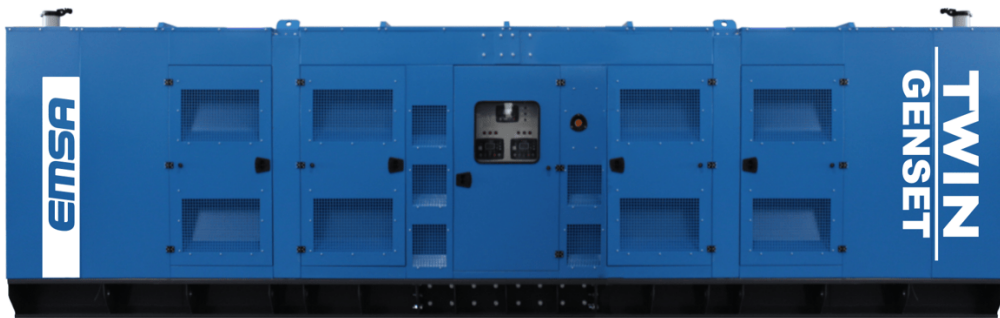


### ETW IV ST 0880

FPT - IVECO Serie

Grupos Electrógenos Diesel TWIN

<b>RESERVA</b>	<b>kVA</b>	880	<b>PRIME</b>	<b>kVA</b>	800
	<b>kW</b>	704		<b>kW</b>	640



Refrigerado por agua



50 hz



Mantenimiento fácil



Cabinas insonorizadas de tipo modular



3 fase



Diesel



Sistema de advertencia para disminución de combustible con emisor de nivel de combustible electrónico



Sistema de control remoto

**Potencia de Emergencia:** La potencia de emergencia, proporcionada por generadores diesel, actúa como respaldo durante los cortes de energía. Estos generadores se activan rápidamente durante las emergencias, asegurando la continuidad de las operaciones críticas. Ideales para hogares, negocios e industrias, su duración de uso debe ser limitada para prevenir el desgaste. Normas estrictas como la NFPA 110 garantizan su fiabilidad.

**Potencia Nominal:** Los generadores de potencia nominal sirven como fuentes de energía primarias, especialmente en lugares remotos. Estos generadores diesel manejan cargas variables durante períodos prolongados, lo que los hace perfectos para sitios sin acceso a la red. Comúnmente móviles, son cruciales para las industrias de minería, construcción y energía, ofreciendo un suministro de energía constante y nominal.

**Potencia de Operación Continua:** Los generadores de operación continua ofrecen una salida de energía estable y sin interrupciones, especialmente donde el acceso a la red es inconsistente o costoso. Estos generadores operan a una carga constante del 100%, lo que los hace indispensables para sitios remotos de minería, militares o agrícolas. A diferencia de los generadores de potencia nominal, no varían en potencia, asegurando una entrega de energía inquebrantable.

### NORMAS DE CALIDAD

Nuestros generadores se fabrican en conformidad con VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, EN12601; EN60204-1; TS ISO 8528-1 ... -13; EN12100-1; EN12100-2; EN61000-6-4; EN61000-6-2; EN61000-4-11; EN61000-4-6; EN61000-4-5; EN61000-4-2; EN55011; EN55016-2-1; EN55016-2-3; EN61000-3-2; EN61000-3-3; EN55014-1; EN61000-6-2; EN61000-4-3; EN61000-4-4; EN61000-4-8; EN61000-4-11; TS EN ISO 3744; TS EN ISO 3746; TS EN 60034-1; TS EN 60034-22; TS EN ISO 3046; BS 5514; NEMA MG 21; IEC 60034, BS 4999/5000 y TS EN 60947-1..4.

Tenemos los certificados de sistema de gestión ISO 9001-2015, ISO 14001-2015, ISO 45001-2018 e ISO 1002-2006 de Kiwa, una organización de calidad independiente acreditada.

Nuestros generadores de hasta 400 kw se fabrican en conformidad con la directiva europea de emisiones de ruido 2000/14/EC y están certificados por Ente Certificazione Macchine.

También tenemos los certificados TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 de retardancia a la llama y TTS EN ISO 9227 contra la corrosión, junto con la Declaración CE.



## Especificaciones del Motor

- FPT - IVECO Serie de motor diesel de servicio pesado
- 4 ciclo, agua sistema de refrigeración, turbocargado - postenfriador inducción
- Electrónico Sistema de regulación
- Alternador de arranque y cargador de 12/24 voltios
- Filtro de aire, combustible y aceite intercambiable
- Tubo flexible de combustible

MODELO	CURSOR13TE3A.S551	
POTENCIA	POTENCIA EN ESPERA kW	387
	POTENCIA PRIMA kW	352
VELOCIDAD (rpm)		1500
Ciclo		4
DESPLAZAMIENTO (lt)		12.88
NÚMERO DE CILINDROS		6, en línea
DIÁMETRO Y CARRERA		135 x 150
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		16,5:1

- Válvula de descarga de aceite y tubo de extensión
- Silenciador tipo industrial, espiral de escape o compensador
- Batería libre de mantenimiento
- Calentador de agua del bloque del motor (en modelos automáticos)
- Mantenimiento y operaciones del generador diesel e instrucciones del diagrama de circuito eléctrico

TIPO DE REGULADOR	Electrónico	
Inducción	TURBOCARGADO - POSTENFRIADOR	
SISTEMA DE COMBUSTIÓN	DIRECTO	
Sistema De Refrigeración	AGUA	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (lt/h)	100% DE LA PRIMA	85.8
	75% DE LA POTENCIA PRIMA	70.4
	50% DE LA POTENCIA PRIMA	42.8
CAPACIDAD TOTAL DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN (lt)		35
CAPACIDAD TOTAL DE REFRIGERANTE (lt)		68



## Especificaciones del Alternador

- Alternador sin escobillas, de un solo rodamiento, disco flexible de 4 polos para fallo armónico
- Clase de aislamiento tipo H
- Clase de protección IP 21-23
- Auto excitador

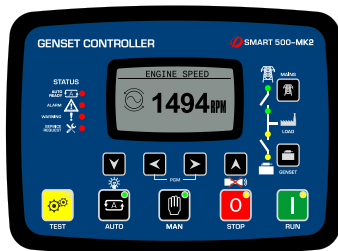
MARCA	STAMFORD
MODELO	S4L1D-F
FRECUENCIA (HZ)	50
POTENCIA (KVA)	465
DISEÑO	4 polos, sin escobillas
TIPO DE CONEXIÓN	Star
VOLTAJE (V)	400

- Regulador de voltaje automático electrónico
- Estator 2/3 paso para fallo armónico
- Las bobinas del alternador están protegidas por barniz aislante contra aceite y ácido

Fase	3
A.V.R.	AS440
REGULACIÓN DE VOLTAJE (+/-)	± 1%
SISTEMA DE AISLAMIENTO	Clase H
PROTECCIÓN	IP23
FACTOR DE POTENCIA NOMINAL	0.8
PESO COMP. ALTERNADOR (KG)	1160



## Controladores de Genset



### Datakom SMART 500-MK2

El SMART 500-MK2 es un controlador de generador rentable listo para integración con BMS y monitoreo por internet

## CONTROLADORES DE GENERADOR PARA SISTEMAS DE SINCRONIZACIÓN **OPCIONAL**

Controlador de generador sincronizante de próxima generación capaz de toda comunicación y funcionalidad.

DEEPSEA 8610



DEEPSEA 8620



DEEPSEA 8660



ComAp IntelliGen  
BaseBox



ComAp IntelliGen 200



	Datakom Smart 500-mk2	DEEPSEA 8610	DEEPSEA 8620	DEEPSEA 8660	ComAp IntelliGen BaseBox	ComAp IntelliGen 200
Sincronización y compartición de carga de múltiples grupos electrógenos	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Sincronización con la red	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Paralelismo de un solo grupo electrógeno con la red	✓	✗	✓	✓	✓	✓
Unidad ATS	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Controlador de arranque remoto	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Controlador de arranque manual	✓	✓	✗	✗	✓	✓
Controlador de motor	✓	✓	✓	✗	✓	✓
Registro de datos	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Panel de visualización remoto	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ethernet (10/100Mb)	OPCIONAL	✓	✓	✓	✓	OPCIONAL
módem GPRS de 4 bandas	OPCIONAL	OPCIONAL	✗	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL
Dispositivo USB	✓	✓	✓	✓	✓	✓
RS-485 (2400-115200baud)	OPCIONAL	✓	✓	✓	✓	✓
RS-232 (2400-115200baud)	✓	✓	✓	✓	✓	OPCIONAL
Ranura para tarjeta MicroSD	✗	✗	✗	✗	✗	✗
J1939-CANBUS	✓	✓	✓	OPCIONAL	✓	✓
Geo-localización a través de GSM	OPCIONAL	✗	✗	OPCIONAL	OPCIONAL	OPCIONAL
Servidor web integrado	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Monitoreo y programación web	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Monitoreo Central por Internet	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Envío de mensajes SMS	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Envío de correo electrónico	✓	✗	✗	✗	✓	✓
Software de PC gratuito	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Modbus RTU	OPCIONAL	✓	✓	✓	✓	✓
SNMP	OPCIONAL	✓	✗	✗	✓	✓
Entradas digitales configurables	8	12	12	11	12	8
Salidas digitales configurables	8	8	8	8	12	8
Entradas analógicas configurables	4	4	4	0	3	4



## Canopy

- Canopy modular a prueba de sonido
- Instalación de canopy ejecutada con tornillo y tuerca, sin proceso de soldadura
- Canopy pintado con polvo de epoxy y poliéster
- La clasificación del canopy a prueba de intemperie es IP 23
- Canopy diseñado para un fácil mantenimiento
- Puertas con cerradura en ambos lados del canopy
- Botón de parada de emergencia
- Ventana de inspección de panel transparente
- Detalles de aislamiento: espuma acústica no inflamable
- Sistema de limpieza nano tecnológico
- Opción de contenedor



**Dimensiones**  
(A x L x H) mm  
xx



**Peso (Kg)**



**Capacidad del tanque de combustible (lt)**  
Tipo interno



**OPCIONAL**

### OPCIONES DE SILENCIADOR

- Tipo industrial estándar
- Tipo crítico
- Tipo hospital

### OPCIONES DE CANOPY

- Canopy estándar
- Canopy súper silencioso
- Canopy extra súper silencioso (aislamiento más grueso)

### PROTECCIÓN DE SEGURIDAD Y ALARMAS DEL GEN-SET

- Alta temperatura del agua
- Baja presión de aceite
- Alta y baja velocidad del motor
- Bajo nivel de agua del radiador
- Sobrecarga actual
- Alta y baja tensión del grupo electrógeno
- Fallo de inicio/parada

### EQUIPOS OPCIONALES

- Amperímetro de carga
- Interruptor automático de caja moldeada (en modelos automáticos)
- Silenciador de tipo hospital/crítico
- Canopy modular a prueba de sonido
- Móvil - remolque
- Panel de control de sincronización para 2-16 grupos electrógenos
- Panel de transferencia automática de 3 polos/4 polos (A.T.S.)
- Calentador de combustible y aceite
- Calentador del alternador
- Sistema de llenado de combustible automático
- Filtro separador de agua y combustible
- Sistema de advertencia PMG