

BAUDOQUIN

Caractéristiques Techniques



MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série BAUDOQUIN
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarrage et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-exciteur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



Série BAUDOIN Groupe Electrogènes Diesel 220-385 kVA

MODELE			E BD XX 0220	E BD XX 0250	E BD XX 0275	E BD XX 0350	E BD XX 0385	
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	220	250	275	350	385
			kW	176	200	220	280	308
		En continue	kVA	200	227	250	318	350
			kW	160	182	200	255	280
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			1200x3800x2490	1200x3800x2490	1200x3800x2490	1400x3705x2645	1400x3705x2645
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			2621	2722	2722	4291	4291
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			1200x3100x2490	1200x3100x2490	1200x3100x2490	1400x3450x1885	1400x3450x1885
POID OUVERT Kg			2303	2404	2404	3844	3844	
MOTEUR	MARQUE		BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN	
	MODELE		6M16G220/5	6M16G250/5	6M16G275/5	6M16G350/5^	6M21G385/5	
	PUISSANCE	En secours	kW	204	238	264	320	385
		En continue	kW	187	216	240	291 *	350
	TOUR MOTEUR (rpm)		1500	1500	1500	1500	1500	
	TEMPS		4	4	4	4	4	
	VOLUME CYLINDRE (lt)		9,726	9,726	9,726	9,726	12,54	
	NOMBRE DE CYLINDRES		6 IN LINE					
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)		126 x 130	126 x 130	126 x 130	126 x 130	127 x 165	
	TAUX DE PRESSION		17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1	16 : 1	
	TYPE DE REGULATEUR		ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	
	SYSTEME D'ASPIRATION		TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED					
	MODE D'INJECTION		DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	
	MODE DE REFROIDISSEMENT		WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue	43,1	50,9	56,9	82,1	82,1	
		75% de la puissance en continue	32,4	38	42,2	60,7	60,7	
50% de la puissance en continue		22,4	25,8	28,3	41	41		
CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)		26	26	26	26	30		
CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)		44	44	44	50	55		
CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)		360	360	360	880	880		

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.