

## BAUDOUIN

### Caractéristiques Techniques



#### MOTEUR

- Moteur diesel à usage intensif de série BAUDOUIN
- 4 temps, refroidi par eau, naturel / Suralimenté Injection Directe
- Système de régulation mécanique / électronique
- 12 volts Auto-démarrageur et chargeur de l'alternateur
- Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Radiateur de type tropical
- Tuyau de carburant flexible
- Soupape d'évacuation d'huile et tuyau extensif
- Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- Batterie sans maintenance
- Chauffe-eau du bloc moteur (pour les modèles automatiques)
- Instructions de maintenance et d'exploitation du groupe électrogène diesel et schéma électrique

#### NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100.

Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

Nos groupes électrogènes jusqu'à 400 kW sont fabriqués conformément à la directive européenne sur les émissions sonores 2000/14 / CE et certifiés par Ente Certificazione Macchine.

Nous avons aussi TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1+A1:2013 Ignifugation et certificat TS EN ISO 9227 anticorrosion ainsi que leur déclaration CE.

#### ALTERNATOR

- Sans balais, mono-palier, disque alternateur flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- Classe d'isolation de type H
- Classe de protection IP 21-23
- Auto-exciteur
- Régulateur de tension automatique électronique
- Enroulement à pas de 2/3 pour l'échec harmonique
- Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis d'isolation contre l'huile et l'acide.

#### EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

- Ampèremètre de charge
- Disjoncteur à boîtier moulé (dans les modèles automatiques)
- Silencieux performant
- Capotage insonorisé
- Remorque mobile
- Panneau de contrôle de synchronisation pour 2-16 groupes électrogènes
- Tableau de transfert automatique 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- Réchauffeur de combustible et huile
- Chauffe-alternateur
- Système de remplissage automatique de carburant
- Filtre séparateur eau-carburant
- Système d'avertissement PMG

#### CAPOTAGE

- Capotage insonorisé de protection modulaire
- Installation exécutée avec les vis et les écrous, sans processus de soudure
- Peinture avec poudre polyester et Epoxy de haute résistance
- Capotage conçu pour un entretien facile
- Portes verrouillables des deux côtés
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Fenêtre d'inspection transparente dans le panneau

#### PANNEAU DE COMMANDE AUTOMATIQUE

- Écran d'affichage LCD
- Port USB et sortie RS-485
- Hardware et matériaux nécessaires
- Chargeur de batterie

#### GEN-SET PROTECTION DE SECURITE ET ALARMES

- Haute température de l'eau
- Pression d'huile faible
- Surtension
- Niveau d'eau radiateur faible
- Voltage excessif ou bas
- Echec de démarrage / d'arrêt
- Tours du moteur excessive et bas



Conception facile d'entretien du capotage



Remplissage du Carburant de l'extérieur du capotage



Capotage en acier galvanisé



Système d'alerte pour la diminution du carburant avec transmetteur de niveau de carburant électronique



## Série BAUDOIN Groupe Electrogènes Diesel 20-55 kVA

MODELE			E BD XX 0020	E BD XX 0025	E BD XX 0035	E BD XX 0044	E BD XX 0050	E BD XX 0055	
GROUPE	PUISSANCE DU GROUPE ELECTROGENE	En secours	kVA	20	25	35	44	50	55
			kW	16	20	28	35,2	40	44
		En continue	kVA	18	23	32	40	45	50
			kW	15	18	25	32	36	40
	DIMENSIONS DE CAPOTAGE (W x L x H) mm			900x1900x1220	900x1900x1220	1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2300x1420
	POIDS AVEC CAPOTAGE Kg			801	801	964	998	1105	1113
	DIMENSIONS DU GE OUVERT (W x L x H) mm			900x1600x1220	900x1600x1220	1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x1900x1420
POID OUVERT Kg			647	647	789	823	930	938	
MOTEUR	MARQUE			BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN	BAUDOIN
	MODELE			4M06G20/5	4M06G25/5	4M06G35/5	4M06G44/5	4M06G50/5	4M06G55/5
	PUISSANCE	En secours	kW	20	25	30	41	48	53
		En continue	kW	18	23	33	37	44	48
	TOUR MOTEUR (rpm)			1500	1500	1500	1500	1500	1500
	TEMPS			4	4	4	4	4	4
	VOLUME CYLINDRE (lt)			2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	NOMBRE DE CYLINDRES			4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE	4 IN LINE
	ALESAGE ET COURSE (mm x mm)			89 x 92	89 x 92	89 x 92	89 x 92	89 x 92	89 x 92
	TAUX DE PRESSION			17,5 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1
	TYPE DE REGULATEUR			ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	ECU
	SYSTEME D'ASPIRATION			NATURAL	NATURAL	TURBOCHARGED	TURBOCHARGED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED	TURBOCHARGED - AIR TO AIR COOLED
	MODE D'INJECTION			DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT
	MODE DE REFROIDISSEMENT			WATER	WATER	WATER	WATER	WATER	WATER
	COMBUSTION DE CARBURANT Lt / h	100% de la puissance en continue		4,7	6,1	7,6	9,5	10,7	11,9
		75% de la puissance en continue		3,6	4,5	5,7	7	8	8,9
50% de la puissance en continue		2,6	3,2	4	4,7	5,4	6		
CAPACITE TOTALE DU SYSTEME DE LUBRIFICATION (lt)			9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	7,35	
CAPACITE TOTALE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT (lt)			16	16	16	16	12,9	12,9	
CAPACITE DU RESERVOIR DE CARBURANT (lt)			82	82	101	101	101	101	

Emsa se réserve le droit d'apporter des modifications dans le modèle, les spécifications techniques, la couleur, l'équipement et les accessoires sans préavis.